

Industriebremsen · Hubgeräte · Drucköl-Pumpen · Kupplungen · Hydraulikpuffer · Zellstoffpuffer
Schienenzangen · Seilrollen · Unterflaschen · Kranlaufräder · Schienenklemmen · Reparaturen · Service

Reparaturen Schienenzangen

Durch jahrelange Erfahrungen mit Schienenzangensystemen haben wir uns auf Reparaturen von Schienenzangen spezialisiert. Wir überarbeiten nicht nur unsere Schienenzangen, die erst nach jahrelangem Einsatz eine Renovierung brauchen,

sondern auch Fremdfabrikate und ältere Fabrikate, wie zum Beispiel aus den 50er oder 60er Jahren. Nachfolgend sehen Sie eine Übersicht mit der Sie sich selbst einen Überblick verschaffen können:



Reparaturleistungen

- ➔ Umbau austauschbarer Klemmbacken
- ➔ Erneuerung der Klemmbacken
- ➔ Erneuerung aller Buchsen
- ➔ Erneuerung aller Achsen
- ➔ Erneuerung der Laufrädern
- ➔ Reparatur der Stahlkonstruktion (Verschleiß, Verbiegung)
- ➔ Neue Fertigung der beschädigten Teile
- ➔ Neue Lackierung
- ➔ Reparatur des Hydraulikzylinders und des Hydraulikaggregates

Umbau austauschbarer Klemmbacken



- ❶ Sichtprüfung vor Ort, vor der Reparatur
- ❷ Sichtbarer vollständiger Verschleiß der gerillten und gehärteten Halteflächen
- ❸ Fräsen neuer Kassette und Befestigung neuer austauschbarer Klemmbacken
- ❹ Nach der Reparatur: sichtbare zusätzliche, aufgeschweißte Verstärkung der Zangenhebel im Bereich der Klemmbacken

Erneuern der Lagerbolzen



- ❶ Vor der Reparatur: Die Zangenhebel lassen sich auch unter hohem Hydraulikdruck nicht mehr bewegen. Der Lagerbolzen ist verharzt
- ❷ Die Lagerbolzen werden ausgebohrt
- ❸ Bei einer Wandstärke von ca. 3-5 mm lassen sich die Bolzen schon herausziehen
- ❹ Nach der Reparatur: Einbau neuer Lagerbolzen, wodurch die Bewegungsfunktion wiederhergestellt wurde

Industriebremsen · Hubgeräte · Drucköl-Pumpen · Kupplungen · Hydraulikpuffer · Zellstoffpuffer
Schienenzangen · Seilrollen · Unterflaschen · Kranlaufräder · Schienenklemmen · Reparaturen · Service

Vor der Reparatur



Sehr starker und gefährlicher Verschleiß in dem Klemmbackenbereich. Rost und Verschleiß in der Lagerbuchse.



Sehr hoher Verschleiß im Zangengerüst, im Bereich des Führungsbolzens. Eine richtige Schließfunktion wird damit verhindert.



Nach der Demontage werden alle Teile auf ihre Fähigkeit des weiteren Einsatzes gründlich überprüft.



Selbst Schienenzangen alter Bauformen, die in einem solchen Zustand zu uns geliefert werden, sind für uns kein Reparaturproblem.



Laufradbolzen



Drucklaschen

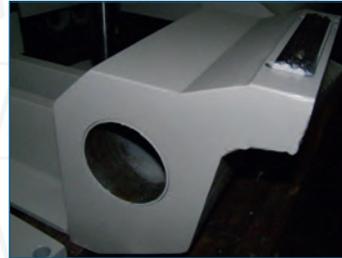


Zangengerüst

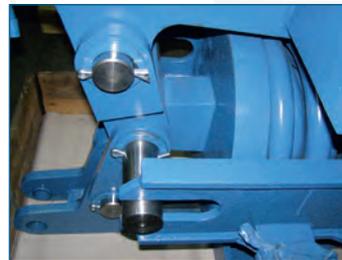


Nach der Reparatur

Nach der Reparatur



Neue Lagerbuchsen. Umbau auf austauschbare Klemmbacken. Neue Klemmbacken.



Die Unebenheiten in dem Langloch wurden mit Auftragsschweißen und Fräsen korrigiert.



Teile, die nicht mehr zu reparieren sind, werden aussortiert und neu gefertigt.



Alle Teile werden gereinigt und nach Bedarf auch sandgestrahlt. Nach der Reparatur werden alle Teile neu grundiert und lackiert und zum Schluss montiert.